

Số: /QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày tháng 10 năm 2023

## QUYẾT ĐỊNH

### Ban hành Quy chế tạm thời quản lý hoạt động của Hệ thống giám sát và điều phối giao thông hàng hải luồng hàng hải Rạch Giá

#### CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM

Căn cứ Nghị định số 58/2017/NĐ-CP ngày 10 tháng 5 năm 2017 của Chính phủ quy định chi tiết một số điều của Bộ luật Hàng hải Việt Nam về quản lý hoạt động hàng hải;

Căn cứ Thông tư số 19/2021/TT-BGTVT ngày 14 tháng 9 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức và hoạt động của Cảng vụ hàng hải;

Căn cứ Quyết định số 319/QĐ-BGTVT ngày 27 tháng 3 năm 2023 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng Hải Việt Nam;

Xét đề nghị của Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang về việc ban hành Quy chế quản lý hoạt động của Hệ thống giám sát và điều phối giao thông hàng hải luồng hàng hải Rạch Giá;

Theo đề nghị của Trưởng phòng Pháp chế.

## QUYẾT ĐỊNH:

**Điều 1.** Ban hành kèm theo Quyết định này “Quy chế tạm thời quản lý hoạt động của Hệ thống giám sát và điều phối giao thông hàng hải luồng hàng hải Rạch Giá”.

**Điều 2.** Hiệu lực thi hành

Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

**Điều 3.** Tổ chức thực hiện

1. Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang có trách nhiệm chủ trì, phối hợp với các tổ chức, cá nhân liên quan tổ chức thực hiện Quy chế này.

2. Chánh Văn phòng, Chánh Thanh tra hàng hải, Trưởng các Phòng liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang, Tổng Giám đốc Tổng Công ty Bảo đảm an toàn hàng hải miền Nam, Giám đốc

Trung tâm Phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực III, Giám đốc Đài thông tin duyên hải Kiên Giang, Giám đốc Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải Khu vực V và Thủ trưởng các cơ quan, tổ chức và cá nhân có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

***Nơi nhận:***

- Như điều 3;
- Cục trưởng (để b/c);
- Các phòng tham mưu;
- Cty TNHH MTV TTĐTHHVN;
- Lưu: VT, PC<sub>(05b)</sub>.

**KT. CỤC TRƯỞNG  
PHÓ CỤC TRƯỞNG**

**Nguyễn Hoàng**

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM  
\*\*\*\*\***

**QUY CHẾ TẠM THỜI QUẢN LÝ HOẠT ĐỘNG CỦA  
HỆ THỐNG GIÁM SÁT VÀ ĐIỀU PHỐI GIAO THÔNG  
HÀNG HẢI LUỒNG HÀNG HẢI RẠCH GIÁ**

*(Ban hành kèm theo Quyết định số       /QĐ-CHHVN  
Ngày        tháng 10 năm 2023 của Cục Hàng hải Việt Nam)*

*Hà Nội, tháng 10 năm 2023*

## **Chương I**

### **NHỮNG QUY ĐỊNH CHUNG**

#### **Điều 1. Phạm vi điều chỉnh**

Quy chế này quy định về quản lý, vận hành, khai thác Hệ thống giám sát và điều phối giao thông Hàng hải luồng hàng hải Rạch Giá (sau đây gọi tắt là Hệ thống VTS Rạch Giá).

#### **Điều 2. Đối tượng áp dụng**

Quy chế này áp dụng đối với các đối tượng dưới đây:

1. Tàu thuyền:

a) Tàu thuyền nước ngoài.

b) Tàu thuyền Việt Nam gồm: tàu biển, tàu khách cao tốc, phương tiện thủy nội địa mang cấp VR-SB và các tàu thuyền khác theo quy định phải trang bị thiết bị nhận dạng tự động AIS hoặc thiết bị thông tin liên lạc VHF theo quy định.

2. Tổ chức, cá nhân có liên quan đến quản lý, vận hành, khai thác Hệ thống VTS Rạch Giá.

3. Tàu công vụ và tàu quân sự đang làm nhiệm vụ không thuộc đối tượng điều chỉnh của Quy chế này.

#### **Điều 3. Vùng hoạt động của Hệ thống VTS Rạch Giá**

Vùng hoạt động của Hệ thống VTS Rạch Giá (sau đây gọi tắt là vùng VTS Rạch Giá), có ranh giới được xác định như sau:

- Vùng VTS Rạch Giá được giới hạn bởi các đoạn thẳng nối lần lượt các điểm có tọa độ sau đây:

RG1 (10°00'38,4" N; 105°04'06,4" E)

RG2 (09°59'30,4" N; 105°02'06,4" E)

RG3 (09°59'30,4" N; 104°56'06,4" E)

RG4 (09°57'56,4" N; 104°56'06,4" E)

RG5 (09°57'56,4" N; 105°02'48,4" E)

RG6 (10°00'24,3" N; 105°04'42,4" E)

Vùng hoạt động của Hệ thống VTS Rạch Giá và bảng chuyển đổi hệ tọa độ sang VN-2000 tại Phụ lục 1 và Phụ lục 2 kèm theo Quy chế này.

#### **Điều 4. Cơ quan quản lý, vận hành, khai thác Hệ thống VTS Rạch Giá**

1. Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang là cơ quan quản lý, vận hành, khai thác, bảo đảm hoạt động hiệu quả của Trung tâm VTS Rạch Giá để phục vụ cho công tác quản lý nhà nước chuyên ngành về hàng hải trong vùng nước cảng biển Kiên Giang tại khu vực Rạch Giá, nhằm mục tiêu bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường.

2. Trung tâm điều hành Hệ thống VTS Rạch Giá đặt tại trụ sở Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang.

Địa chỉ: 40 Nguyễn Công Trứ, phường Vĩnh Thanh Vân, thành phố Rạch Giá, tỉnh Kiên Giang.

Tên gọi: VTS Rạch Giá (Rach Gia VTS)

Số điện thoại: 0914.561.045

Số fax: 02973.811.213

Email: [cangvu.kgg@vinamarine.gov.vn](mailto:cangvu.kgg@vinamarine.gov.vn)

3. Trung tâm VTS Rạch Giá là bộ phận trực thuộc Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang, chịu trách nhiệm thực hiện các chỉ đạo của Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang.

#### **Điều 5. Chức năng của Hệ thống VTS Rạch Giá**

Hệ thống VTS Rạch Giá có các chức năng như sau:

1. Giám sát, hỗ trợ và điều phối giao thông hàng hải; Cung cấp thông tin và đưa ra các cảnh báo, khuyến cáo, điều phối, hướng dẫn hàng hải cho tàu thuyền hoạt động trong vùng VTS Rạch Giá nhằm:

a) Tăng cường bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường ;

b) Nâng cao hiệu quả chạy tàu;

c) Hỗ trợ công tác tìm kiếm và cứu nạn trong vùng nước cảng biển và trên biển trong vùng VTS Rạch Giá;

d) Hỗ trợ bảo vệ các công trình hàng hải trong khu vực.

2. Lưu trữ dữ liệu, thông tin phục vụ công tác thống kê, điều tra tai nạn hàng hải, xử lý vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải.

## **Chương II**

### **THÔNG TIN LIÊN LẠC**

#### **Điều 6. Chế độ thông tin liên lạc**

Tàu thuyền quy định tại khoản 1 Điều 2 Quy chế này hoạt động trong vùng VTS Rạch Giá phải duy trì:

1. Trục VHF liên tục 24/24 và liên lạc với Trung tâm VTS Rạch Giá trên kênh liên lạc sau:

a) Kênh VHF trực canh: 16;

b) Kênh VHF làm việc: 12;

c) Trường hợp khẩn cấp hoặc sự cố, kênh liên lạc do Trung tâm VTS Rạch Giá chỉ định.

2. Duy trì hoạt động Hệ thống AIS đối với những tàu thuyền có trang bị theo quy định.

3. Ngôn ngữ liên lạc là tiếng Việt hoặc tiếng Anh.

4. Thời gian quy định là GMT+7 và theo hệ thống 24 giờ.

#### **Điều 7. Sử dụng phương tiện thông tin liên lạc**

1. Tổ chức, cá nhân có thể tiến hành thông tin liên lạc với Trung tâm VTS Rạch Giá qua địa chỉ, điện thoại, fax và email quy định tại Điều 4 của Quy chế này.

2. Tàu thuyền hoạt động trong Vùng VTS Rạch Giá liên lạc với Trung tâm VTS Rạch Giá bằng VHF qua các kênh được quy định tại Điều 6 của Quy chế này.

3. Trong trường hợp cần thiết, tàu thuyền có thể liên lạc với Trung tâm VTS Rạch Giá thông qua Đài thông tin duyên hải hoặc các phương thức thông tin liên lạc quy định tại Khoản 1 Điều này.

4. Tàu thuyền không thuộc phạm vi điều chỉnh của quy chế này cũng có thể liên lạc với Trung tâm VTS Rạch Giá để nhận khuyến cáo, hướng dẫn hoặc cung cấp thông tin.

### **Điều 8. Thông tin cung cấp cho các tàu**

Tàu thuyền hoạt động trong vùng VTS Rạch Giá khi cần thiết có thể liên lạc với Trung tâm VTS Rạch Giá để nhận được các thông tin hỗ trợ dưới đây:

1. Các thông tin liên quan đến Kế hoạch điều động của tàu thuyền.
2. Các thông báo, hướng dẫn, chỉ dẫn hàng hải trong khu vực.
3. Các thông tin hỗ trợ khác (nếu có).

### **Điều 9. Vị trí báo cáo**

Tàu thuyền khi đến các vị trí báo cáo dưới đây có trách nhiệm báo cáo cho Trung tâm VTS Rạch Giá các nội dung theo quy định tại Điều 10 Quy chế này.

1. Vị trí báo cáo: khi tàu thuyền bắt đầu vào Vùng VTS hoặc khi tàu thuyền ra khỏi vùng VTS.
2. Ngoài các vị trí báo cáo quy định tại Điều này, tàu thuyền từ các hướng khác đi vào ranh giới vùng VTS cũng phải thực hiện chế độ báo cáo.

### **Điều 10. Chế độ và nội dung báo cáo của tàu thuyền khi đến, rời và hoạt động trong vùng VTS**

Tàu thuyền đến, rời và hoạt động trong vùng VTS Rạch Giá có trách nhiệm báo cáo Trung tâm VTS Rạch Giá các nội dung cụ thể như sau:

1. Tàu thuyền đến cảng:
  - a) Khi đến vị trí báo cáo hoặc từ các hướng khác hành hải đến ranh giới vùng VTS, Thuyền trưởng báo cáo những nội dung dưới đây:
    - Tên tàu (hoặc hô hiệu);
    - Món nước thực tế;
    - Cảng đến;
    - Các thông tin liên quan an toàn hàng hải, an ninh hàng hải (nếu có).
  - b) Khi tàu thuyền hoàn tất việc cập cầu tại cảng, neo, buộc phao, Thuyền trưởng phải báo cáo những nội dung dưới đây:
    - Tên tàu;
    - Thời gian hoàn tất việc cập cầu, neo, buộc phao;
    - Vị trí neo, số phao buộc, tên (số) cầu cảng;

- Các thông tin liên quan an toàn hàng hải, an ninh hàng hải (nếu có).

## 2. Tàu thuyền rời cảng và hoạt động trong vùng VTS:

a) Trước khi điều động tàu thuyền rời cầu cảng, khu neo đậu, Thuyền trưởng phải báo cáo những nội dung dưới đây:

- Tên tàu (hoặc hô hiệu);
- Món nước thực tế;
- Thời gian dự kiến khởi hành;
- Vị trí đến kế tiếp;
- Các thông tin liên quan an toàn hàng hải, an ninh hàng hải (nếu có);
- Thông tin tàu lai hỗ trợ (nếu có);
- Kênh VHF làm việc;
- Thông tin điều động (vị trí quay trở; dự định tàu cập mạn nào,...).

b) Khi tàu thuyền hoàn tất quá trình điều động nhưng vẫn nằm trong vùng VTS, Thuyền trưởng phải báo cáo những nội dung dưới đây:

- Tên tàu (hoặc hô hiệu);
- Vị trí hiện tại của tàu;
- Các thông tin về an toàn hàng hải, an ninh hàng hải (nếu có);
- Thông tin về tàu lai hỗ trợ, kênh VHF làm việc với tàu lai (nếu có).

## 3. Tàu thuyền rời Vùng VTS Rạch Giá

Khi tàu thuyền rời khỏi Vùng VTS Rạch Giá, Thuyền trưởng hoặc Hoa tiêu phải báo cáo các nội dung sau:

- Tên tàu;
- Thời gian tàu rời Vùng VTS Rạch Giá;
- Vị trí dự kiến đến đối với tàu nạo vét, thi công công trình;
- Thời gian hoa tiêu rời tàu (nếu có).

### **Điều 11. Báo cáo sự cố, tai nạn hàng hải và thông báo phát hiện tình huống nguy cấp**

1. Khi tàu thuyền xảy ra tai nạn, sự cố hàng hải, Thuyền trưởng/Hoa tiêu dẫn tàu có trách nhiệm báo cáo ngay cho Trung tâm VTS Rạch Giá các thông tin dưới đây:

- a) Tên tàu, vị trí, thời gian xảy ra tai nạn, sự cố;
- b) Tổn thất về người (nếu có), tổn thất về tài sản của tàu;
- c) Tổn thất về môi trường (ô nhiễm môi trường, hoặc nguy cơ gây ô nhiễm môi trường);
- d) Tình trạng kỹ thuật của tàu: Thân vỏ, máy chính, máy lái, thiết bị điều khiển, neo;
- đ) Điều kiện khí tượng thủy văn nơi xảy ra tai nạn, sự cố hàng hải: Sóng gió, dòng chảy, tầm nhìn xa;
- e) Mật độ phương tiện tham gia hành hải nơi xảy ra tai nạn, sự cố;
- g) Các yêu cầu trợ giúp tìm kiếm cứu nạn, lai dắt, trợ giúp y tế và các yêu cầu trợ giúp cần thiết khác.

2. Thuyền trưởng/Hoa tiêu dẫn tàu thông báo kịp thời cho Trung tâm VTS Rạch Giá khi phát hiện các tình huống nguy cấp dưới đây:

- a) Tầm nhìn xa giảm và các điều kiện thời tiết bất lợi khác;
- b) Sự cố hư hỏng hay sai khác của báo hiệu hàng hải;
- c) Mật độ tàu thuyền ảnh hưởng đến việc điều động tàu;
- d) Tai nạn đâm va, sự cố ô nhiễm môi trường và các tình huống nguy cấp khác.

### **Điều 12. Đối với các phương tiện tham gia hoạt động thi công công trình hàng hải, tàu thuyền nạo vét và các thiết bị thi công công trình khác trong khu vực vùng nước cảng biển Kiên Giang**

Thực hiện theo Phương án bảo đảm an toàn hàng hải/Phương án bảo đảm an toàn giao thông đã được Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang phê duyệt theo quy định.

### **Điều 13. Thông tin khác**

Trong trường hợp cần thiết, Trung tâm VTS Rạch Giá có quyền yêu cầu tàu thuyền:

- 1. Chuyển kênh/tần số của VHF khi việc thông tin liên lạc trên kênh/ tần số đã quy định không có hiệu quả;

2. Chuyển tiếp các thông báo về hành hải, thông tin nguy cấp khi cần.

### **Chương III**

#### **TRÁCH NHIỆM CỦA THUYỀN TRƯỞNG VÀ HOA TIÊU**

##### **Điều 14. Trách nhiệm của thuyền trưởng**

1. Phải bảo đảm việc trực canh VHF trên kênh đã được chỉ định tại Điều 6 Quy chế này khi tàu thuyền hành trình hoặc chuẩn bị hành trình trong Vùng VTS Rạch Giá.
2. Trực tiếp hoặc yêu cầu hoa tiêu dẫn tàu thường xuyên duy trì liên lạc và báo cáo đầy đủ thông tin tại các vị trí báo cáo theo quy định tại Quy chế này.
3. Báo cáo đầy đủ, kịp thời sự cố, tai nạn hàng hải và thông báo các tình huống nguy cấp khác quy định tại Điều 11 Quy chế này cho Trung tâm VTS Rạch Giá.

##### **Điều 15. Trách nhiệm của Hoa tiêu dẫn tàu**

1. Thông báo kịp thời cho Trung tâm VTS Rạch Giá thời điểm lên tàu, thời điểm bắt đầu, kết thúc việc dẫn tàu và các nội dung khác theo quy định của pháp luật.
2. Sau khi nhận được thông tin từ Trung tâm VTS Rạch Giá, hoa tiêu dẫn tàu có trách nhiệm truyền đạt toàn bộ nội dung đã tiếp nhận cho thuyền trưởng.
3. Thực hiện chế độ báo cáo khi hoa tiêu dẫn tàu hành trình qua các vị trí báo cáo theo quy định.
4. Thông báo cho Trung tâm VTS Rạch Giá về kênh VHF làm việc với tàu lai (nếu có) khi tàu sắp đến vị trí neo đậu hoặc cập cầu cảng, bến phao.
5. Báo cáo đầy đủ, kịp thời sự cố, tai nạn hàng hải và thông báo các tình huống nguy cấp khác quy định tại Điều 11 Quy chế này cho Trung tâm VTS Rạch Giá.

### **Chương IV**

#### **CHỨC NĂNG, NHIỆM VỤ CỦA GIÁM SÁT VIÊN VÀ ĐIỀU HÀNH VIÊN**

##### **Điều 16. Giám sát viên và Điều hành viên**

Giám sát viên (trưởng ca) và Điều hành viên là người trực tiếp vận hành, khai thác Hệ Thống VTS Rạch Giá theo chức năng, nhiệm vụ được giao. Khi

trực ca, Giám sát viên và Điều hành viên có trách nhiệm thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ quy định tại Quy chế này, các quy định khác có liên quan của pháp luật; có thái độ, lời nói, hành vi ứng xử đúng mực, rõ ràng, văn minh.

### **Điều 17. Chức năng, nhiệm vụ của Giám sát viên (trưởng ca)**

1. Là người chỉ huy, chịu trách nhiệm về mọi hoạt động trong ca trực.
2. Trực tiếp điều phối công việc trong ca trực; phân công công việc cụ thể cho Điều hành viên.
3. Giám sát, đôn đốc, nhắc nhở Điều hành viên trong ca trực thực hiện đúng chức năng, nhiệm vụ; bảo đảm chuyên môn nghiệp vụ trong cung cấp, xử lý thông tin và điều phối, hướng dẫn tàu thuyền.
4. Trực tiếp điều phối hoặc chỉ đạo Điều hành viên điều phối tàu thuyền khi có sự cố, tai nạn hàng hải hoặc tình huống nguy cấp trong Vùng VTS trách nhiệm.
5. Báo cáo, xin ý kiến Lãnh đạo phụ trách khi phát sinh các sự cố, những tình huống vượt quá thẩm quyền xử lý.
6. Cập nhật các thông tin liên quan trong ca trực vào Sổ nhật ký trực ca.

### **Điều 18. Chức năng, nhiệm vụ của Điều hành viên**

1. Trước khi tàu thuyền vào Vùng VTS Rạch Giá:
  - a) Thu thập thông tin từ tàu thuyền;
  - b) Thông báo cho phép tàu thuyền hành trình hoặc tạm hoãn hành trình theo kế hoạch điều động của Cảng vụ Hàng hải khu vực;
  - c) Cung cấp thông tin theo quy định tại Điều 8 Quy chế này khi có yêu cầu.
2. Khi tàu thuyền hành trình trong Vùng VTS Rạch Giá:
  - a) Thu thập thông tin từ tàu thuyền, hoa tiêu;
  - b) Cung cấp thông tin hỗ trợ tàu thuyền hành trình và đưa ra các khuyến cáo, cảnh báo khi cần thiết (mật độ tàu thuyền, tốc độ quy định...);
3. Trước khi tàu thuyền chuẩn bị điều động rời cầu, phao, vị trí neo:
  - a) Thu thập thông tin về tàu thuyền;
  - b) Thông báo cho phép tàu thuyền hành trình hoặc tạm hoãn hành trình;

c) Cung cấp thông tin theo quy định tại Điều 8 Quy chế này khi có yêu cầu.

4. Khi tàu thuyền hoàn tất quá trình điều động:

a) Thu thập thông tin về tàu thuyền, thời gian hoàn tất điều động;

b) Cung cấp thông tin theo quy định tại Điều 8 Quy chế này khi có yêu cầu.

5. Theo dõi, giám sát hành trình của tàu thuyền hoạt động trong Vùng VTS Rạch Giá.

6. Đưa ra các hướng dẫn, khuyến cáo thích hợp, hỗ trợ tàu thuyền hoạt động an toàn trong Vùng VTS Rạch Giá.

7. Sử dụng hiệu quả các trang thiết bị của Hệ thống VTS để hỗ trợ phát hiện, báo cáo các phòng, cơ quan, đơn vị liên quan xác minh, xử lý kịp thời các hành vi vi phạm hành chính trong lĩnh vực hàng hải.

8. Báo cáo kịp thời Giám sát viên (trưởng ca) khi phát hiện hoặc nhận được báo cáo, thông báo về sự cố, tai nạn hàng hải hoặc các tình huống nguy cấp khác; hướng dẫn, điều phối tàu thuyền theo chỉ đạo của Giám sát viên (trưởng ca).

9. Ghi chép đầy đủ các thông tin liên quan trong ca trực vào Sổ nhật ký trực ca theo quy định.

10. Thực hiện nhiệm vụ khác theo yêu cầu của Giám sát viên (trưởng ca).

### **Điều 19. Chế độ giao ban**

1. Trước khi kết thúc ca trực 15 phút, Giám sát viên, Điều hành viên giao ca có trách nhiệm bàn giao toàn bộ các thông tin liên quan đến ca làm việc cho Giám sát viên, Điều hành viên ca tiếp theo những vấn đề đang xử lý.

2. Giám sát viên, Điều hành viên nhận ca có mặt trước 15 phút, có trách nhiệm tiếp nhận và xử lý toàn bộ các thông tin liên quan đến vấn đề đang xử lý của Giám sát viên, Điều hành viên ca trước.

3. Việc bàn giao ca trực giữa các Giám sát viên, Điều hành viên phải được ký nhận vào Sổ nhật ký trực ca.

## **Chương V**

### **PHỐI HỢP HOẠT ĐỘNG GIỮA VTS RẠCH GIÁ VỚI CÁC TỔ CHỨC LIÊN QUAN**

#### **Điều 20. Nguyên tắc phối hợp**

Nguyên tắc phối hợp giữa Trung tâm VTS Rạch Giá với các cơ quan, đơn vị liên quan dựa trên cơ sở chức năng, nhiệm vụ, thẩm quyền của từng cơ quan, đơn vị theo quy định của pháp luật, trong đó tập trung vào nhiệm vụ bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải, phòng chống cháy nổ và phòng ngừa ô nhiễm môi trường trong Vùng VTS Rạch Giá.

#### **Điều 21. Phối hợp giữa Trung tâm VTS Rạch Giá với Tổ chức hoa tiêu**

1. Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải Khu vực V có trách nhiệm thông báo ngay cho Trung tâm VTS Rạch Giá khi có sự thay đổi đột xuất Kế hoạch bố trí hoa tiêu dẫn tàu so với Kế hoạch trước đó đã gửi Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang.

2. Trung tâm VTS Rạch Giá có trách nhiệm thông báo cho Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải Khu vực V các trường hợp hoa tiêu dẫn tàu không tuân thủ quy chế và quy định liên quan khác.

3. Công ty TNHH MTV Hoa tiêu hàng hải Khu vực V kịp thời thông báo cho Hoa tiêu dẫn tàu các thông tin cập nhật nhận được từ Trung tâm VTS Rạch Giá.

#### **Điều 22. Phối hợp giữa VTS Rạch Giá với các Tổng công ty Bảo đảm An toàn Hàng hải Miền Nam**

1. Trung tâm VTS Rạch Giá có trách nhiệm tiếp nhận, xử lý các thông tin liên quan đến Thông báo hàng hải, bình đồ do Tổng Công ty Bảo đảm An toàn Hàng hải miền Nam cung cấp cho Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang.

2. Trung tâm VTS Rạch Giá và Tổng Công ty Bảo đảm an toàn Hàng hải miền Nam có trách nhiệm phối hợp và thông báo kịp thời về sự thay đổi vị trí, đặc tính của báo hiệu hàng hải và thông tin liên quan đến các tuyến luồng hàng hải trong vùng nước cảng biển Kiên Giang tại khu vực Rạch Giá.

#### **Điều 23. Phối hợp giữa Trung tâm VTS Rạch Giá với Trung tâm phối hợp tìm kiếm cứu nạn hàng hải khu vực III**

Trường hợp nhận được thông tin xảy ra tai nạn, sự cố hàng hải, Trung tâm VTS Rạch Giá và Trung tâm phối hợp tìm kiếm, cứu nạn hàng hải khu vực III

phối hợp, trao đổi thông tin liên quan phục vụ công tác tìm kiếm cứu nạn theo quy định.

**Điều 24. Phối hợp giữa Trung tâm VTS Rạch Giá với Đài thông tin duyên hải Kiên Giang**

Trường hợp nhận được thông tin xảy ra sự cố, tai nạn hàng hải, Trung tâm VTS Rạch Giá và Đài thông tin duyên hải Kiên Giang phối hợp trao đổi thông tin; tổ chức thông báo, truyền phát thông tin cho tàu thuyền hoạt động trong khu vực biết theo quy định.

**Chương VI**

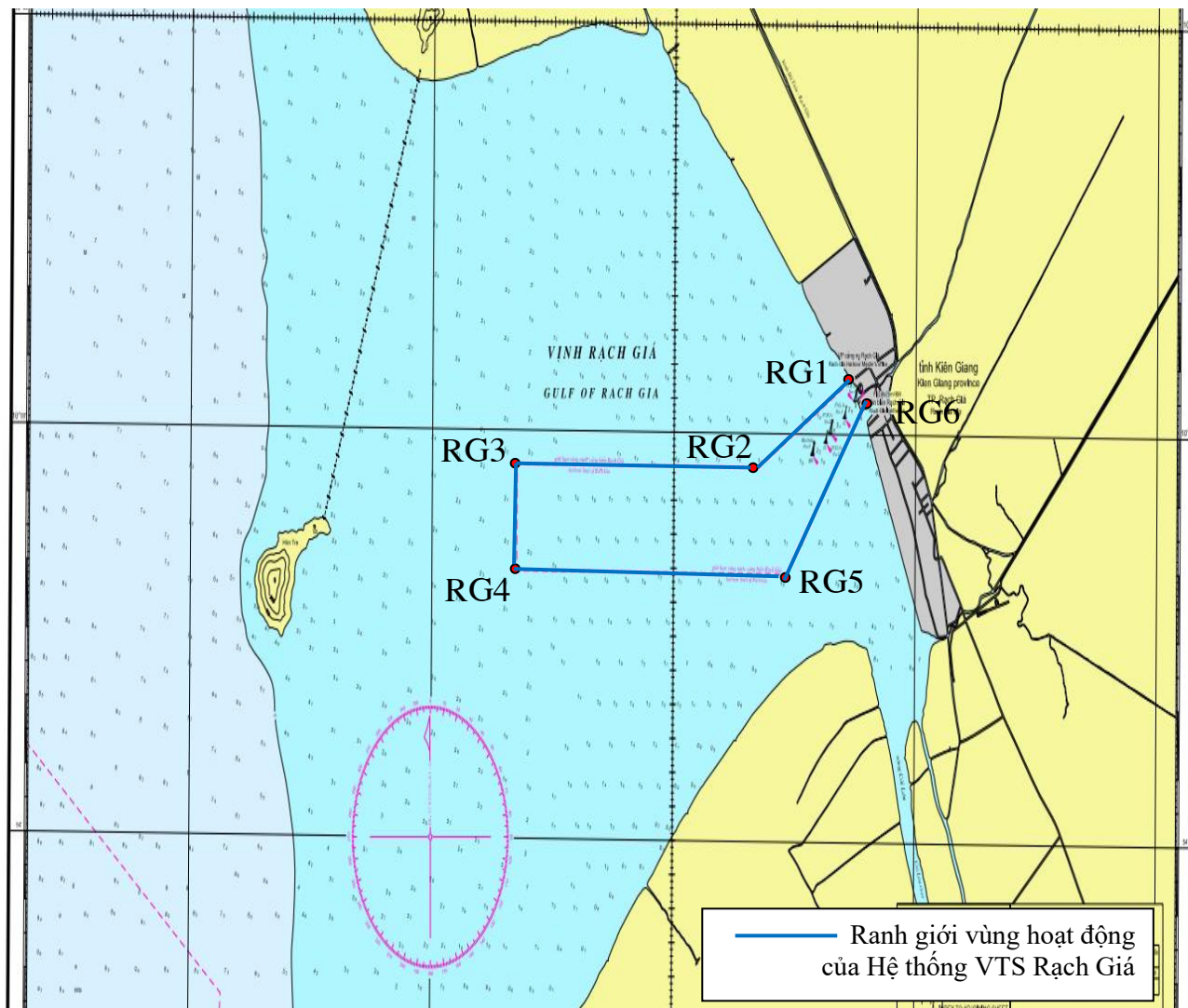
**ĐIỀU KHOẢN THI HÀNH**

**Điều 25. Tổ chức thực hiện**

1. Tổ chức, cá nhân và các tàu thuyền quy định tại Điều 2 Quy chế này khi hoạt động trong Vùng VTS Rạch Giá có trách nhiệm thực hiện nghiêm túc các quy định tại Quy chế này.

2. Cảng vụ Hàng hải Kiên Giang chịu trách nhiệm tổ chức, hướng dẫn, triển khai thực hiện Quy chế này./.

**Phụ lục 1**  
**Vùng hoạt động Hệ thống VTS Rạch Giá**



**Phụ lục 2**  
**Bảng chuyển đổi tọa độ các vị trí**

Ranh giới vùng hoạt động của Hệ thống VTS Rạch Giá gồm các vị trí từ có tọa độ như sau:

| Vị trí | Hệ VN-2000  |              | Hệ WGS-84     |                | Ghi chú |
|--------|-------------|--------------|---------------|----------------|---------|
|        | Vĩ độ (N)   | Kinh độ (E)  | Vĩ độ (N)     | Kinh độ (E)    |         |
| RG1    | 10°00'42" N | 105°04'00" E | 10°00'38,4" N | 105°04'06,4" E |         |
| RG2    | 09°59'34" N | 105°02'00" E | 09°59'30,4" N | 105°02'06,4" E |         |
| RG3    | 09°59'34" N | 104°56'00" E | 09°59'30,4" N | 104°56'06,4" E |         |
| RG4    | 09°58'00" N | 104°56'00" E | 09°57'56,4" N | 104°56'06,4" E |         |
| RG5    | 09°58'00" N | 105°02'42" E | 09°57'56,4" N | 105°02'48,4" E |         |
| RG6    | 10°00'28" N | 105°04'36" E | 10°00'24,3" N | 105°04'42,4" E |         |

Phao 0 luồng hàng hải Rạch Giá (tọa độ 09°59'42" N, 105°03'26,2" E).

Tọa độ được xác định trên Hải đồ số VN300033 của Tổng Công ty bảo đảm an toàn hàng hải Miền Nam xuất bản lần nhất năm 2016.